

[Общая информация](#)

[Установка чипа](#)

[Установка ДПДЗ](#)

[Подключение ДПДЗ](#)

[Установка ДТВ](#)

[Подключение ДТВ](#)

[Подготовка шторки трамблера](#)

Общая информация

Прошивка - это программа для чипа (алгоритмы расчетов и работы), которая имеет версию, например `invent_jetronic_v1.0.1.ibf`

Калибровки(настройки) - это собственно различные настройки (смеси, эмулятора ПНД, и т.д.) под конкретный мотор. Калибровки от различных версий прошивки могут быть несовместимы. Об этом вас предупредит Командер при загрузке калибровок.

Установка чипа

ЧИП вставляем согласно ключу расположенному на торце чипа и на панельки под чип



Установка ДПДЗ

ДПДЗ предлагаю использовать ВАЗ 2112-1148200 и их аналоги.(цена 180р-200р)

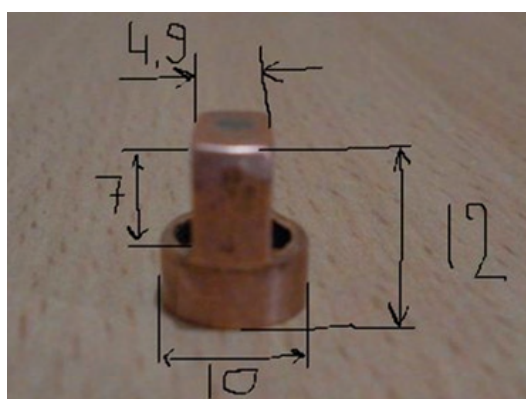
Прикидывая, как буду крепить ДПДЗ 3302.3855, пришел к выводу, что после установки его на ось, необходимо "взвести" пружину и только после этого, окончательно закреплять. Угол "взвода" не менее 18 градусов. Так мы попадаем в линейный диапазон характеристики. Визуально, 18 градусов это примерно полное смещение отверстия 6мм на ВАЗ-овском датчике. При повороте оси ДПДЗ значения меняются после определенного угла поворота, т.е. всё можно выставить по изменениям сигнала дпдз. вначале не меняются значения а потом начинают меняться (при 0.5в) вот как начинают меняться это и есть примерное начальное положение, а потом в калибровке дпдз всё подгоняется окончательно (т.е. например получилось 0.6в. значит принимаем его за точку отсчета, также и с макс. значением)





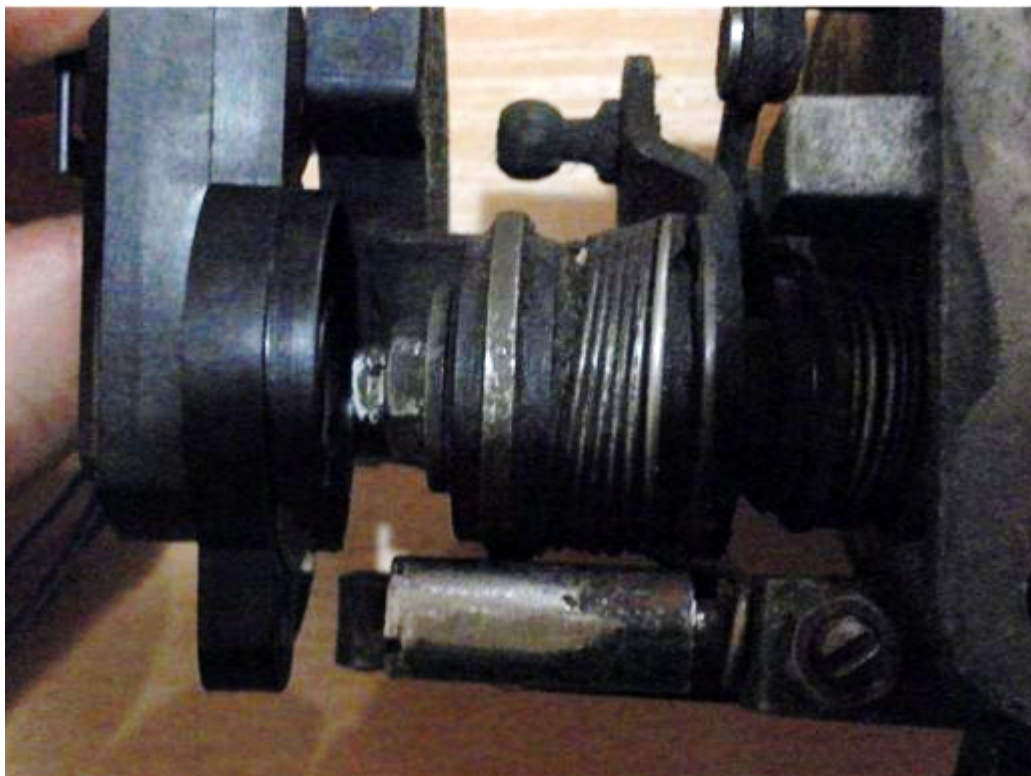
Вся суть в этой деталюшке -прикручивается вместо болта на первой заслонке -а ось предварительно укорачивается - эта муфточка и приводит в движение ДПДЗ.(диаметр внутренний резьбы 8мм шаг 1мм-в качестве заготовки использовал токосъём катод с плазмореза-этого добра на работе навалом -расходный материал.)

Муфта, которая вращает ДПДЗ отпозиционированна и зафиксирована супер клеем Моментом. Всё лишнее что было на оси дроссельной заслонки убрал. Оставил только тонкую шайбу.



А крепится ДПДЗ будет за одну проушину -не бойтесь не отвалится. (будет два варианта крепления)

ДПДЗ - пришлось ставить более длинный ограничительный винт дрос.заслонки т.к не хватило его длины для монтажа планки на которой закреплён ДПДЗ.



Также предоставляю второй вариант крепления.

Втулка диаметром 10мм, с внутренней резьбой 6мм на одном конце и 5мм другом, длиной 24мм. Накручивается на конусообразный прилив резьбой 6ммб предварительно капнув на резьбу супер гель момента (фиксатор резьбовых соединений). ДПДЗ крепится винтом на 5мм. (этот вариант не прокатил в моем случае-т.к прилив был отломан до меня)



Подключение ДПДЗ

Для подключения ДПДЗ используем штатную проводку от ПНД и ЭГРД.

Разъём отрезаем, распускаем оплетку и подсоединяем провода к разъёму ДТВ и ДПДЗ согласно распиновки(на торце разъёма ДПДЗ есть буквенное обозначение А В С)

Внимание! В продаже попадаются разъёмы на ДПДЗ с не правильной маркировкой!

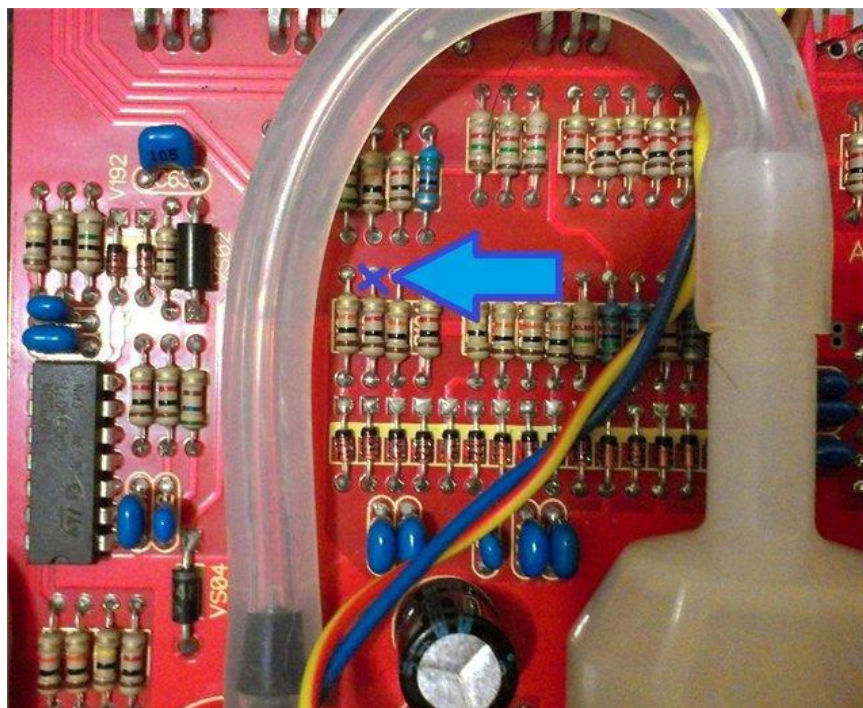
Если после подключения ДПДЗ в меню командера при закрытой заслонке положение дросселя показывает 100%, то надо поменять местами А и В.

Для тех у кого ДПДЗ имеет распиновку в цифрах: В-1 А-2 С-3

В скобках цвета проводов для двигателя NG!!!

1. синий\жёлтый(зел\жёлт) соединяем с "В"(1) (пит +5вольт)
2. корич\красный соединяем с "А"(2) (корпус) и его использовать как корпусной (минус) для ДТВ
3. красн \жёлт (от ЭГРД) соединяем с "С"(3) (сигнальный) а на эбу вынимаем 4 конт. и садим на 31, предварительно пересаживаем 31 конт. на 33. (длины проводов может не хватить-удлиняйте)

В блоке надо отрезать резистор , чтобы не портил сигнал ДПДЗ



Установка ДТВ

В качестве ДТВ использовать датчик температуры забортного воздуха от ВАЗ, в пластмассовом корпусе .(180р.-200р).

В черепаше стояла заглушка - вместо неё поставил ДТВ (датчик забортного воздуха) предварительно чуть отрезал (8мм) прилив на черепаше, чтобы ДТВ глубже вошёл.



Подключение ДТВ

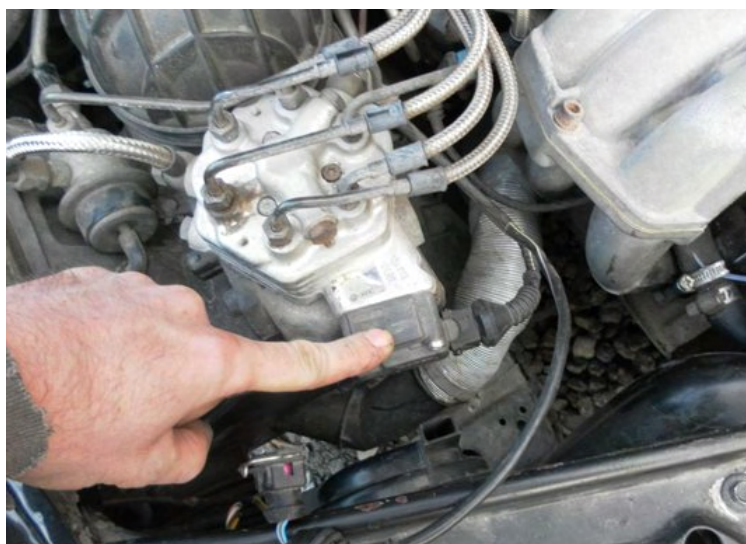
Для подключения ДТВ используем сер/зел (сер/голуб) провод (разъем пнд)
коричн /красный провод это минус для ДТВ (он же минус от разъема ПНД)

Подключение датчиков:

ДТВ - на 23 конт. разъёма эбу

ДПДЗ- на 31 конт.разъёма эбу

датчик полн. нагрузки на 33 конт.

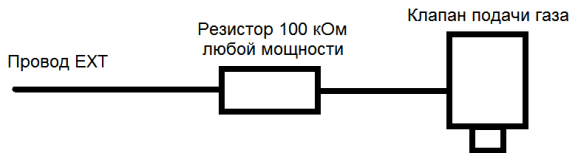


Подключение выхода EXT

Вход EXT может использоваться для переключения режимов газ-бензин, или для коррекции РХХ при включении большой нагрузки, обычно это кондиционер.

Вход EXT расположен на контакте №34 разъема ЭБУ.

Схема подключения:



Подключение к кондиционеру или вентилятору производится по той же схеме

Подготовка шторки трамблера

Частые вопросы

Вопрос: Зачем такая сложная инструкция? Можно ведь просто снять крышку и распилить шторку на которую смотрит бегунок.

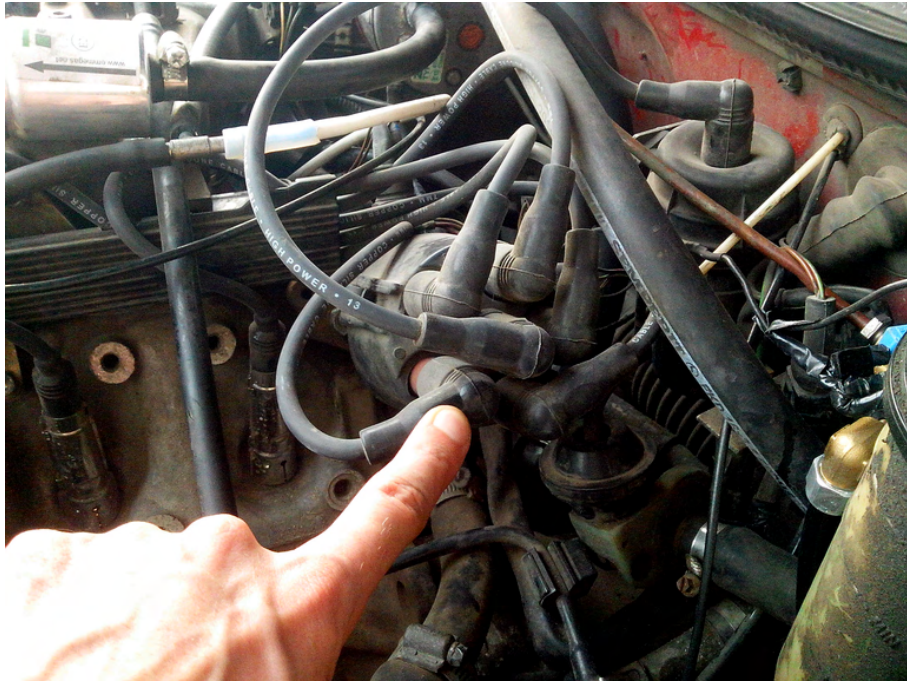
Ответ: Смотрите следующий вопрос

Вопрос: Мой трамблер отличается от того что на фото. Бегунок развернут в другую сторону, или датчик холла другой конструкции, или что-то еще не совпадает. Что мне делать?

Ответ: Инструкция специально написана таким образом, чтобы не зависеть от конструкции конкретного трамблера. Строго выполняйте каждый шаг, и получите правильный результат.

Инструкция

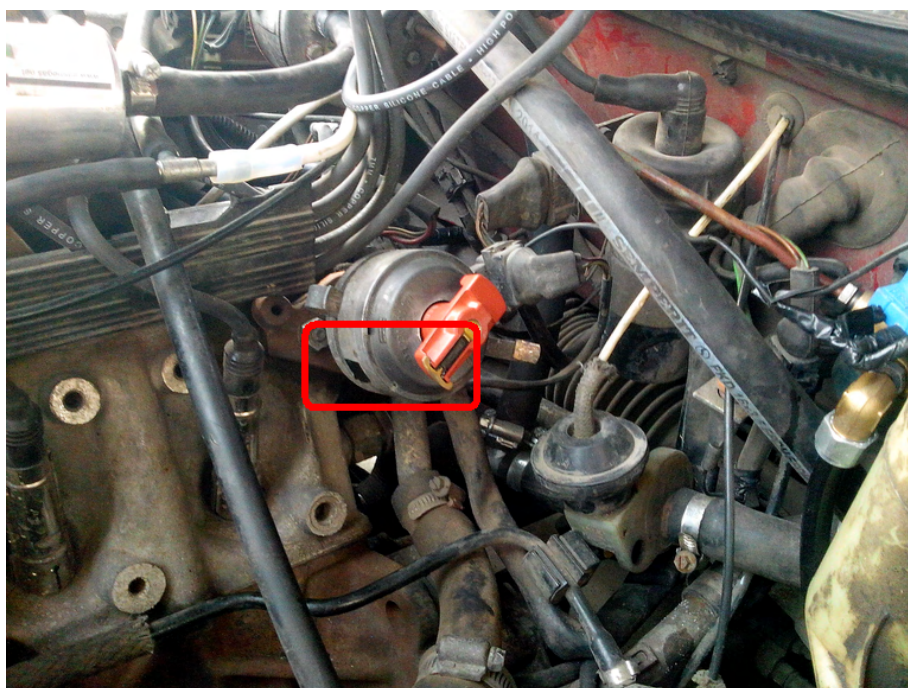
Найдите высоковольтный провод на трамблере, который подключен к первому цилиндру.



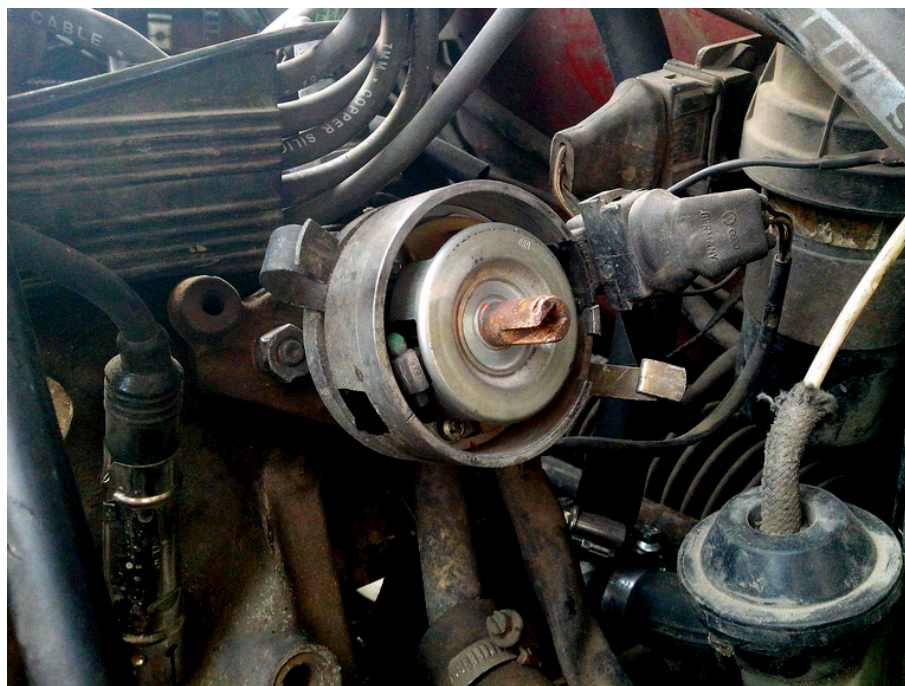
Сделайте напротив этого провода метку на корпусе трамблера. Используйте изоленту, краску, или другое подручное средство.



Снимите крышку трамблера и проверните коленвал так чтобы совместить бегунок с нашей меткой



Снимите бегунок и защитную крышку



Сделайте метку на прорези, которая находится около датчика холла. Эту прорезь надо будет расширить.



Проверните коленвал так чтобы шторка заняла удобное положение, и расширьте прорезь на 1.0 - 1.1 мм. Если есть бор-машинка, это можно сделать без снятия и разборки трамблера.

Внимание! Делайте распил максимально аккуратно и точно.

