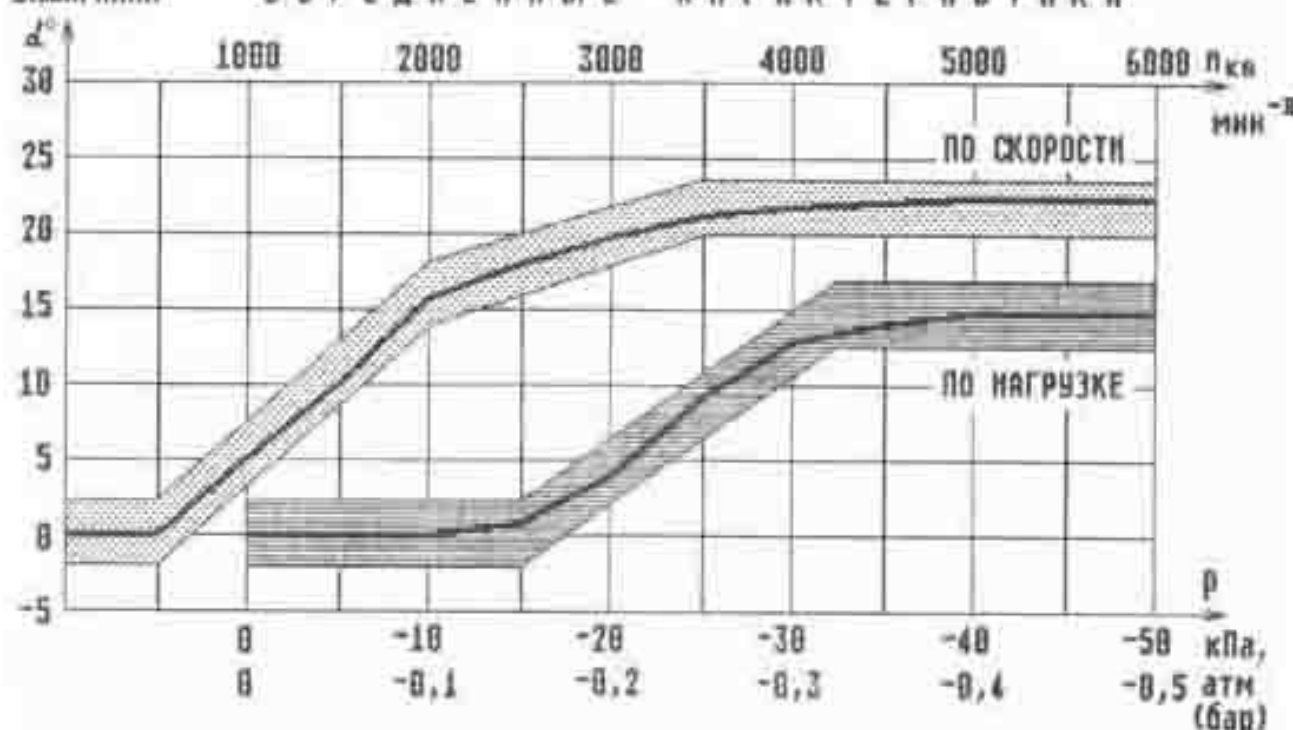


1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТАКТНЫХ И ТРАНЗИСТОРНЫХ СИСТЕМ ЗАЖИГАНИЯ

УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

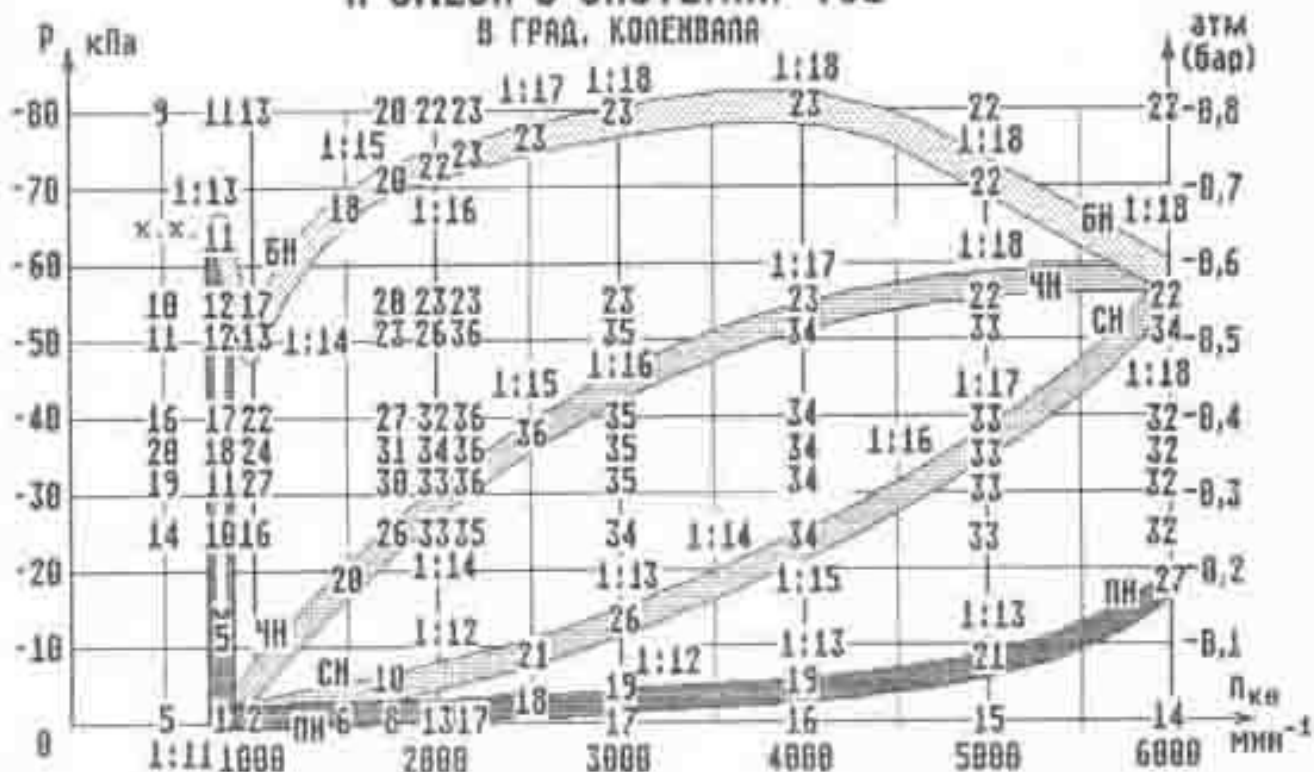
УСРЕДНЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



4. РАЗРЕЖЕНИЕ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ С РАЗНЫМИ НАГРУЗКАМИ И БЕЗ НАГРУЗКИ



4А. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ ПО СКОРОСТИ, НАГРУЗКЕ И СМЕСИ В СИСТЕМАХ TSZ



4В. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ ПО СКОРОСТИ, НАГРУЗКЕ И СМЕСИ В СИСТЕМАХ UEZ И USZ



5. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОНТАКТНЫХ И ТРАНЗИСТОРНЫХ СИСТЕМ ЗАЖИГАНИЯ ПО СКОРОСТИ И НАГРУЗКЕ КАК ФУНКЦИИ СКОРОСТИ

УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ



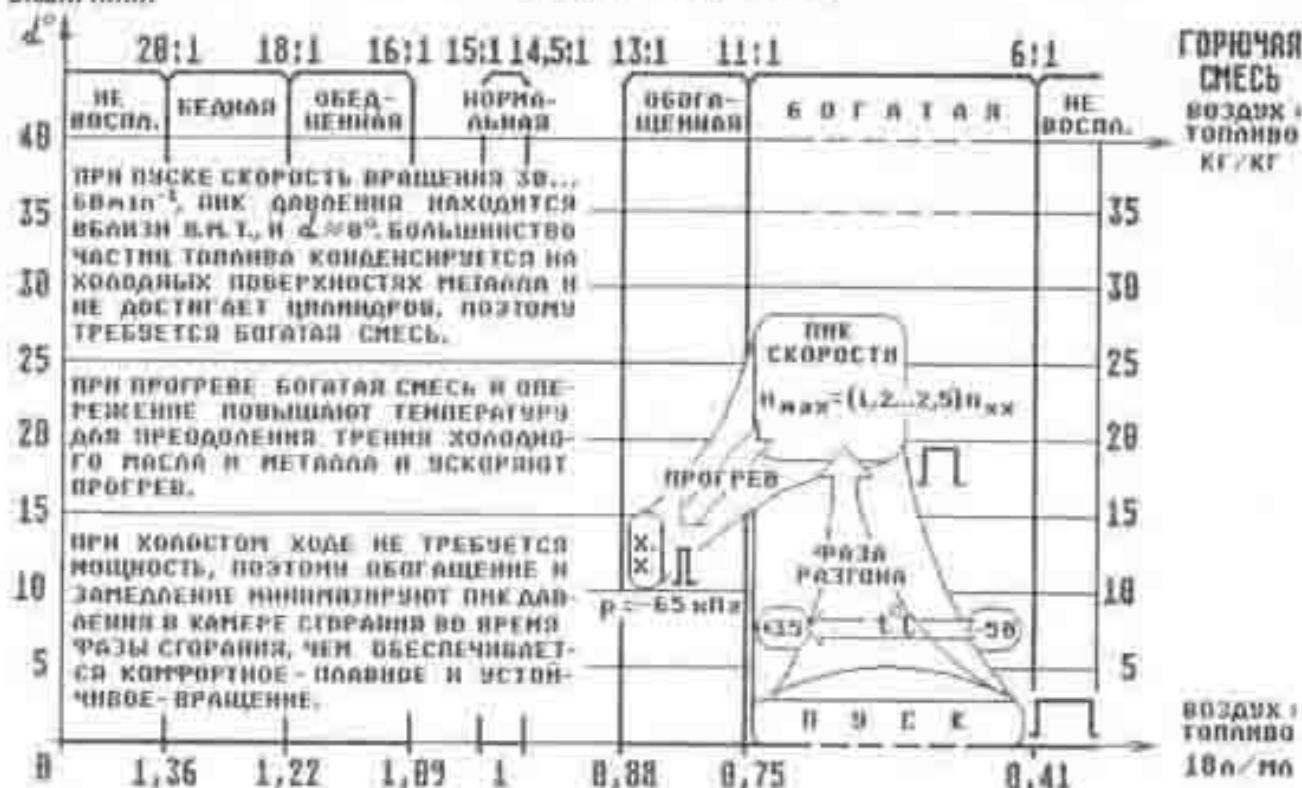
6. СУММАРНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ У.О.З. ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ С РАЗЛИЧНЫМИ НАГРУЗКАМИ И БЕЗ НАГРУЗКИ

УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ



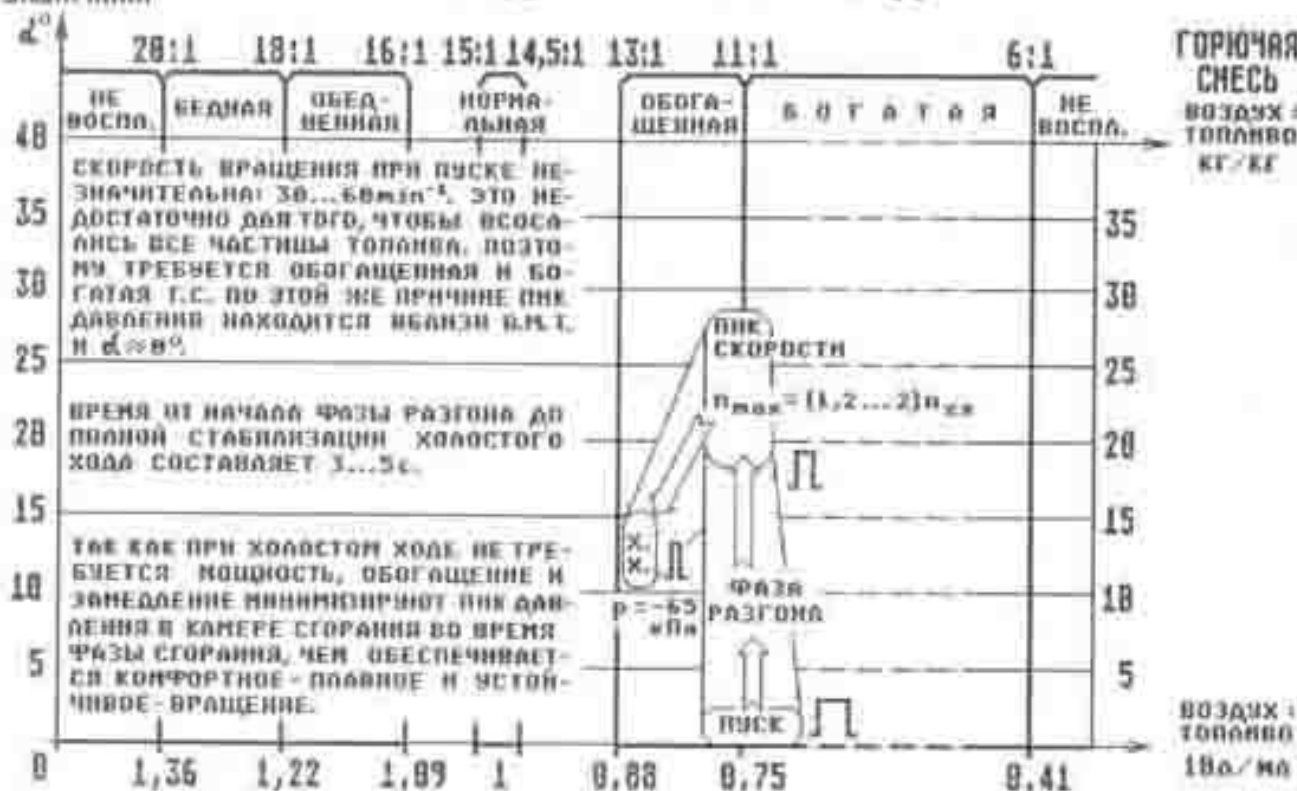
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

7. ПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ, ПРОГРЕВ, ХОЛОСТОЙ ХОД



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

8. ПУСК ГОРЯЧЕГО ДВИГАТЕЛЯ, УХОД В ХОЛОСТОЙ ХОД



УГОЛ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАВИСИМОСТИ

График зависимости скорости горения от состава смеси. По вертикальной оси отложено давление в кПа (0-40) и температура в °C (0-400). По горизонтальной оси — отношение воздуха к топливу (1.36-0.41). Кривые показывают зоны воспламенения (Воспл.) и не воспламенения (Не воспл.).

УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАКЛЮЧЕНИЯ



11. ИЗМЕНЕНИЕ У.О.З. ПРИ УСКОРЕНИИ С МЕСТА В НЕСКОЛЬКО ПРИЕМОВ

УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

○ БЕЗ НАГРУЗКИ
● ПОЛНАЯ НАГРУЗКА



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

12. ПЛАВНОЕ УСКОРЕНИЕ НА МЕСТЕ БЕЗ НАГРУЗКИ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

13. УСКОРЕНИЕ С БЫСТРЫМ ПЕРЕХОДОМ ОТ ПОЛНОЙ НАГРУЗКИ К ЧАСТИЧНОЙ



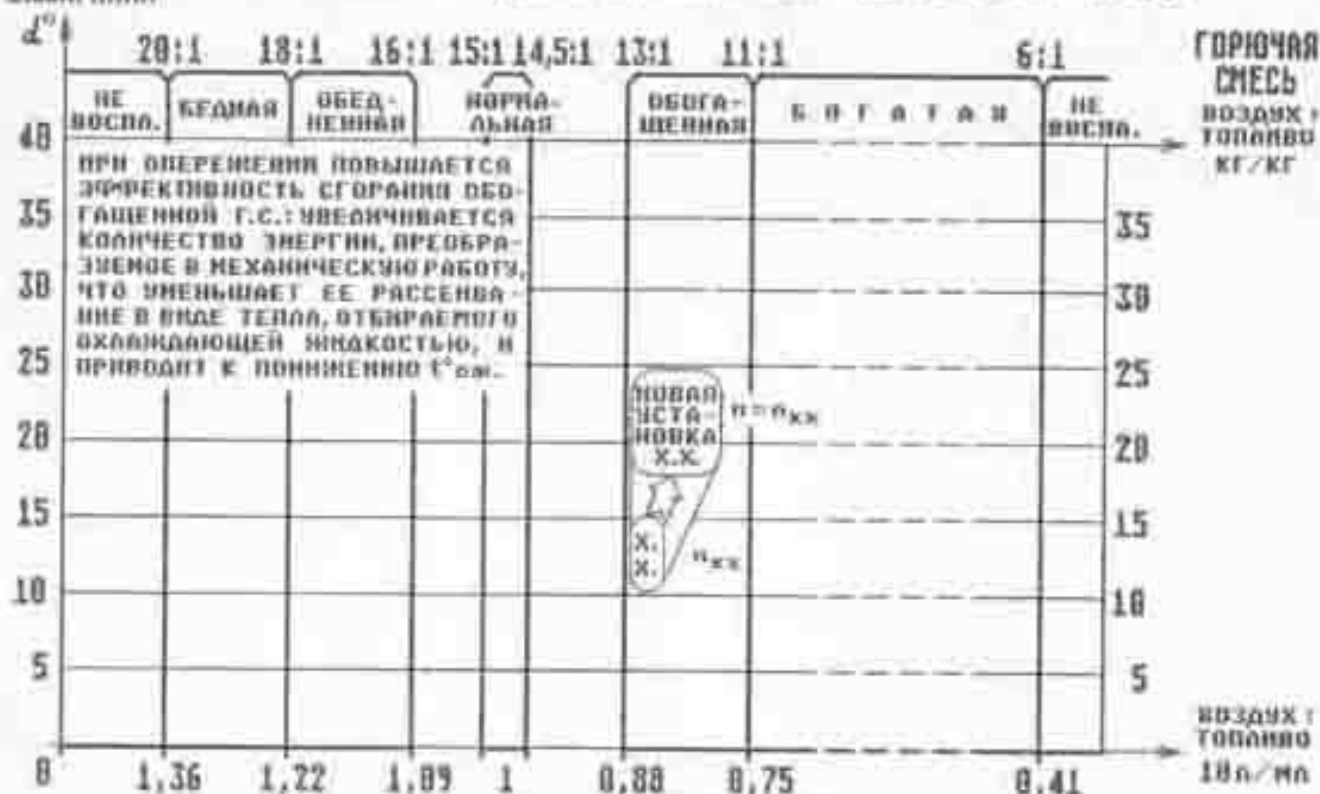
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

14. УСКОРЕНИЕ СО СРЕДНЕЙ НАГРУЗКОЙ: С МЕДЛЕННЫМ ПЕРЕХОДОМ ОТ ПОЛНОЙ К ЧАСТИЧНОЙ



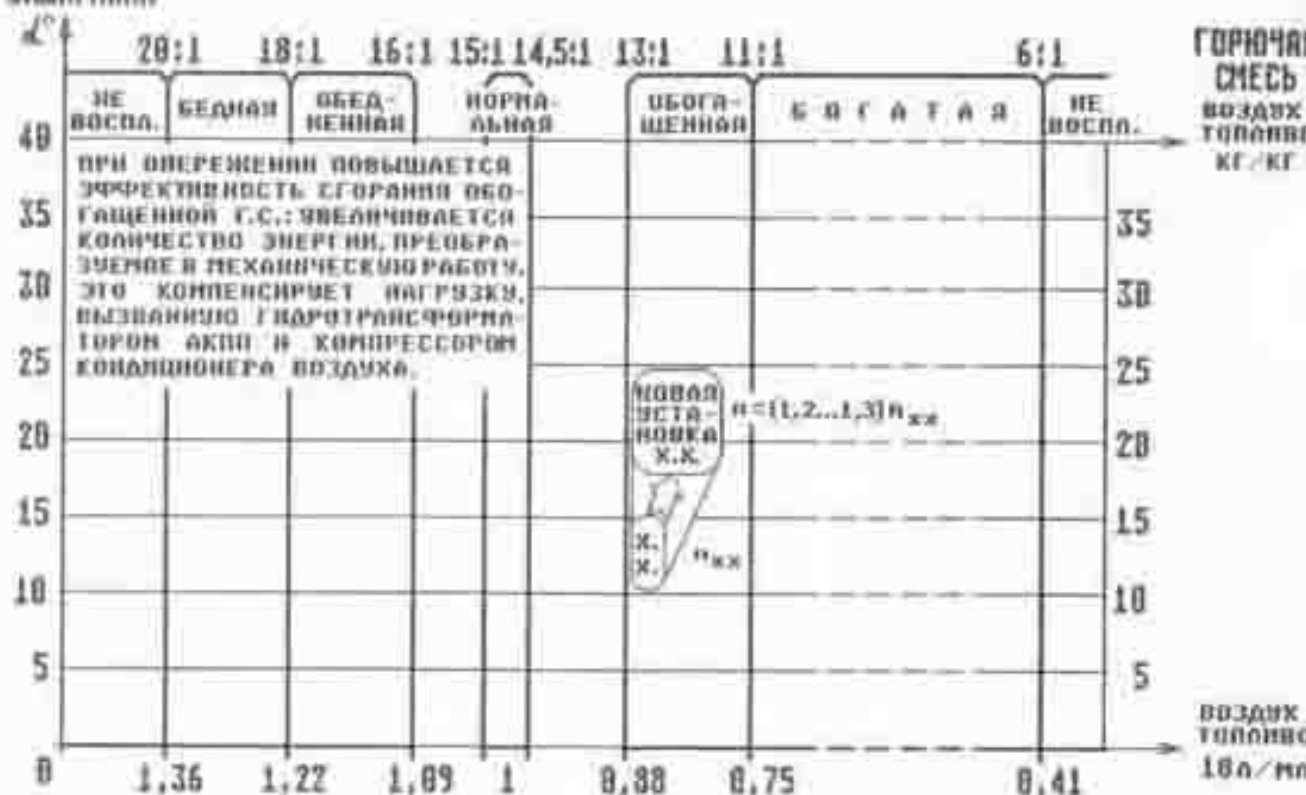
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

15. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПЕРЕГРЕВА ГОРЯЧЕГО ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ



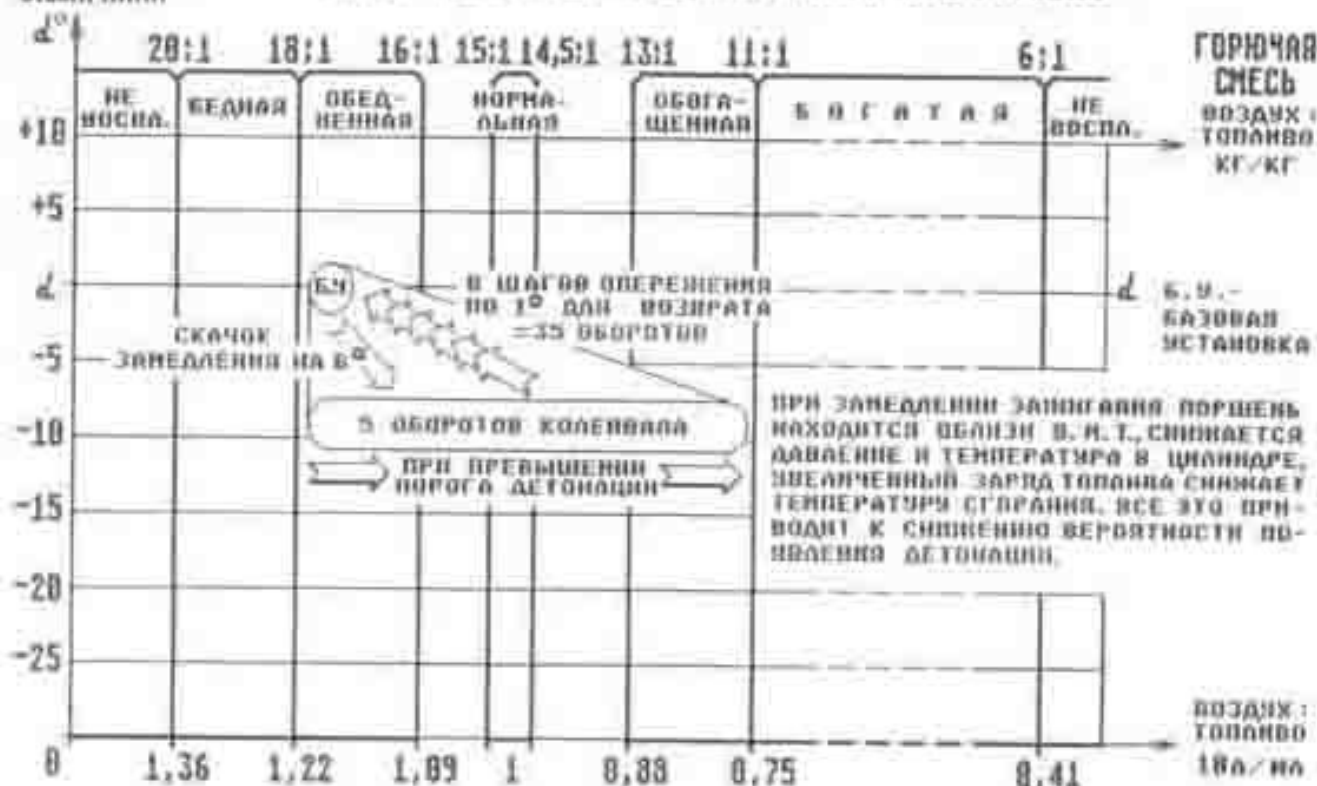
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

16. КОМПЕНСАЦИЯ СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ АКПП, КОНДИЦИОНЕРА



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

17. УПРАВЛЕНИЕ ДЕТОНАЦИЕЙ ПРИ РЕЗКОМ УВЕЛИЧЕНИИ НАГРУЗКИ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

18. УПРАВЛЕНИЕ ДЕТОНАЦИЕЙ ПРИ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ И НАГРУЗКЕ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

19. АДАПТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЕТОНАЦИЕЙ ПРИ ДОЛГИТЕЛЬНОМ ПРЕВЫШЕНИИ НОРМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

20. СБРОС ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ, ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ (ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ Х.Х.)



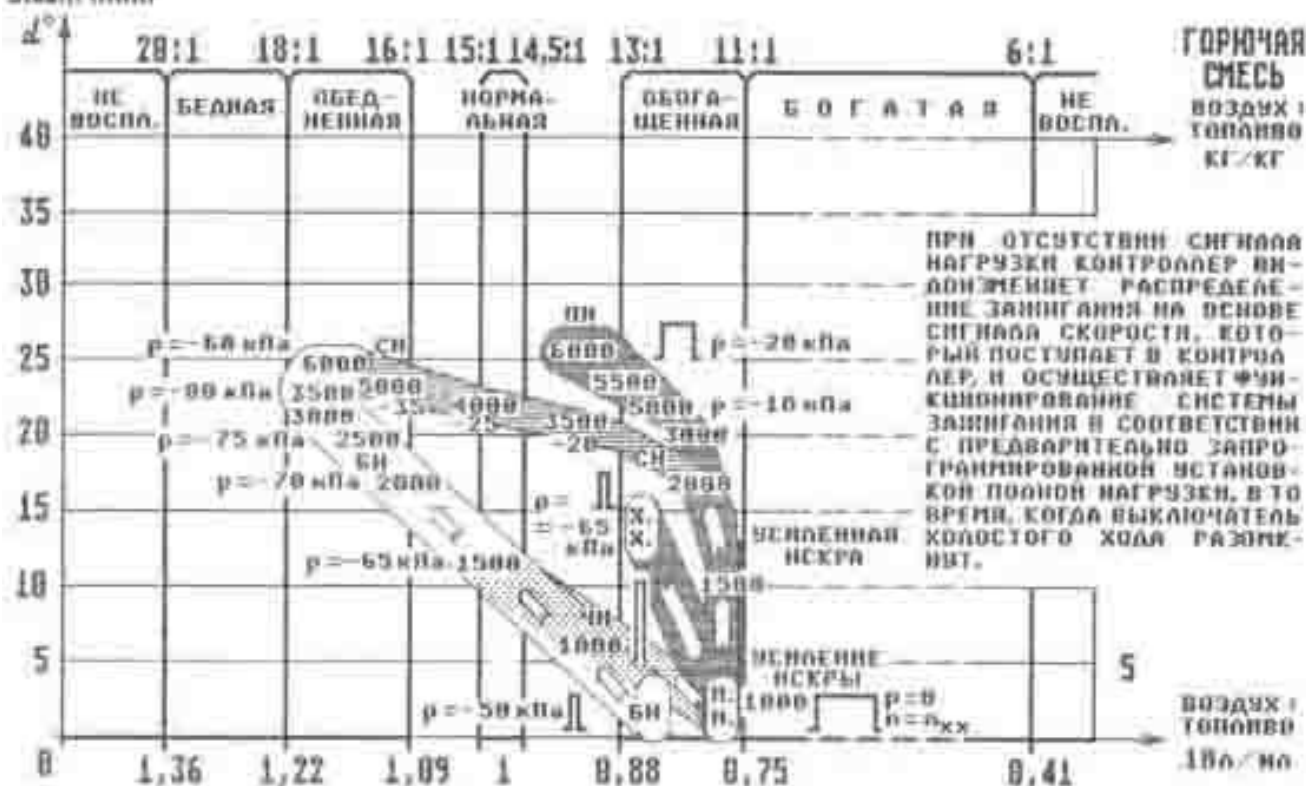
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

21. ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ

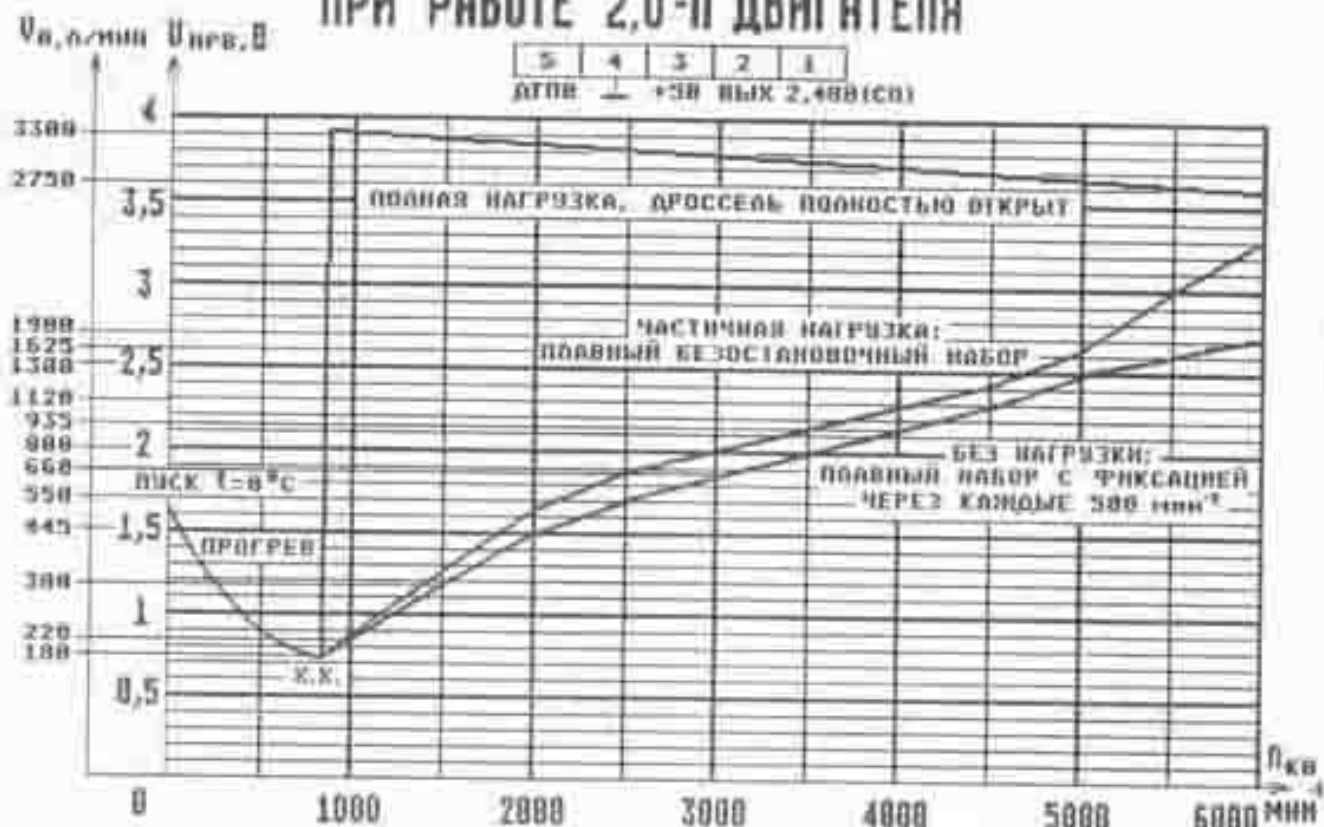


УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

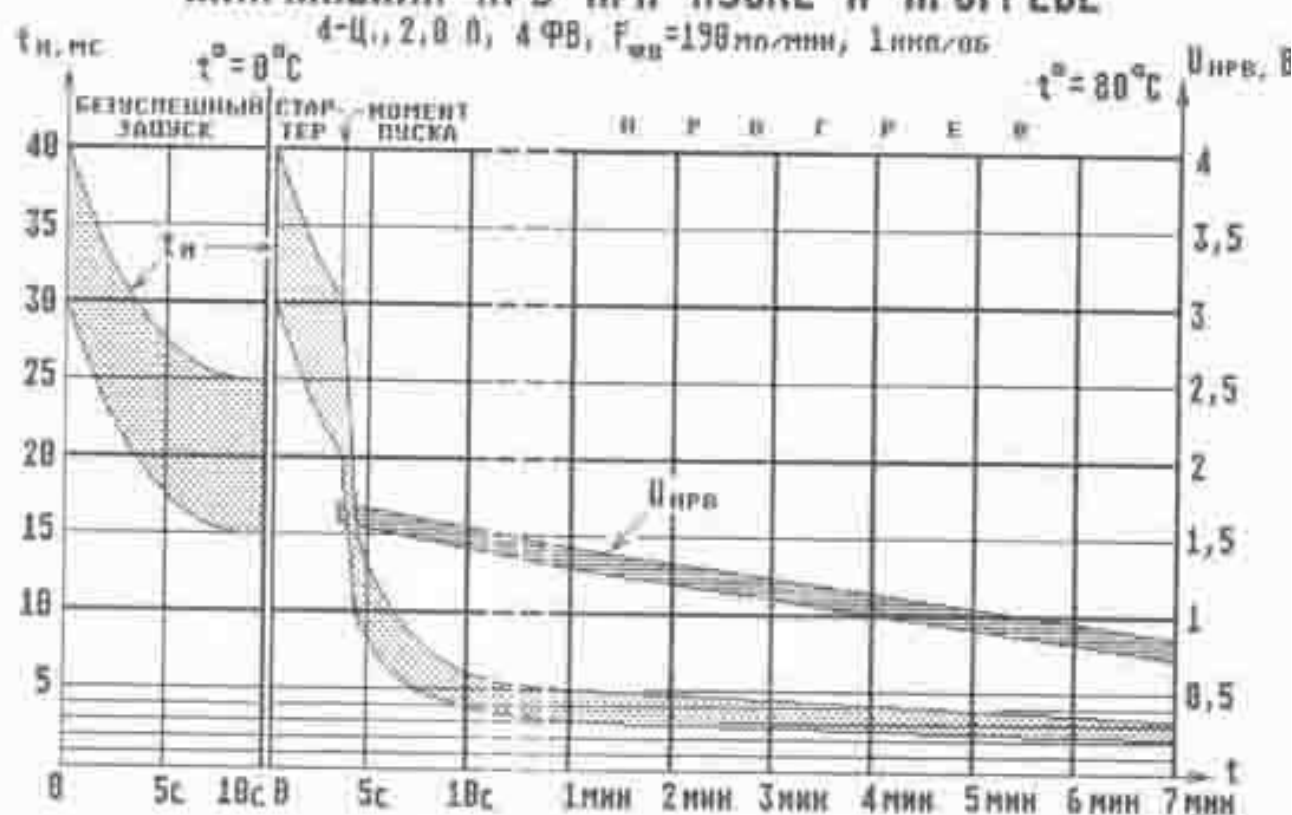
22. УСКОРЕНИЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ СИГНАЛА НАГРУЗКИ



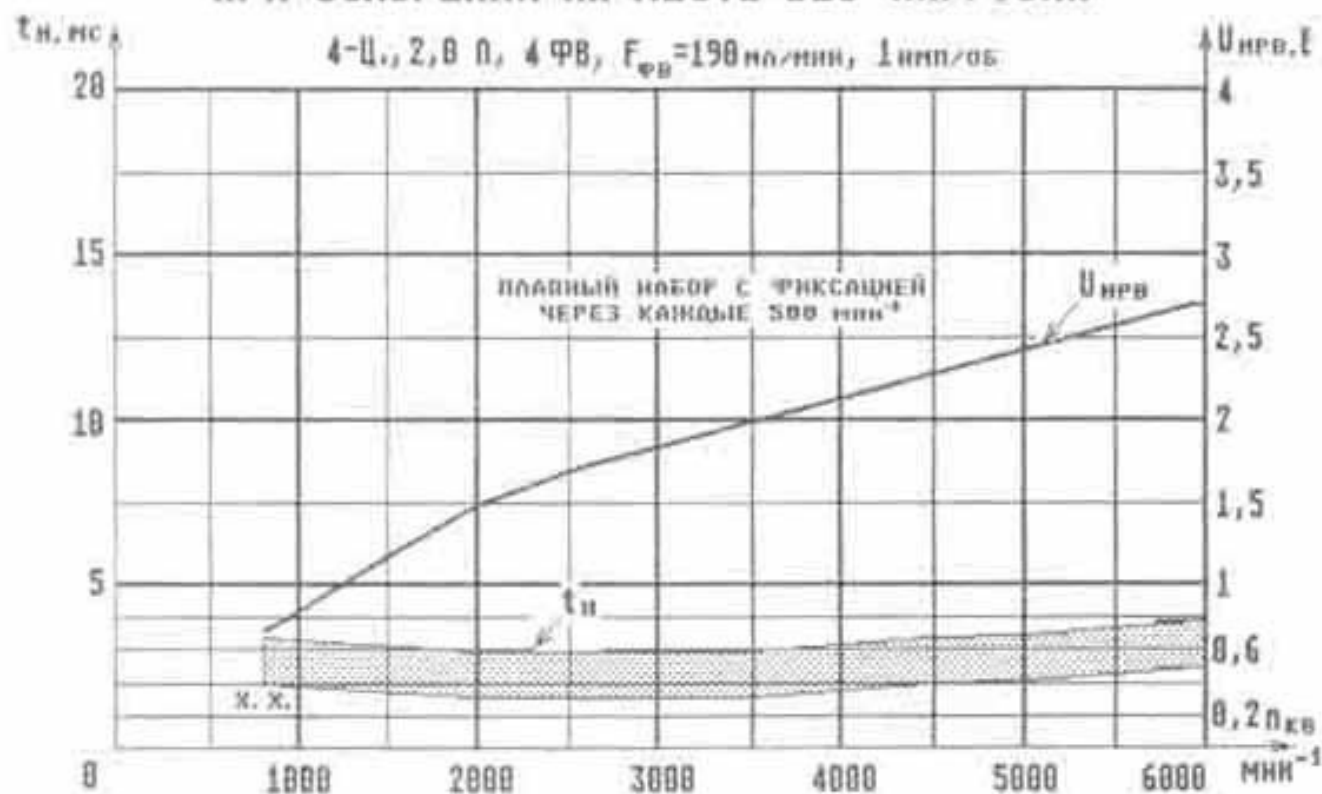
23. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗМЕРИТЕЛЯ РАСХОДА ВОЗДУХА ПРИ РАБОТЕ 2,0-П ДВИГАТЕЛЯ



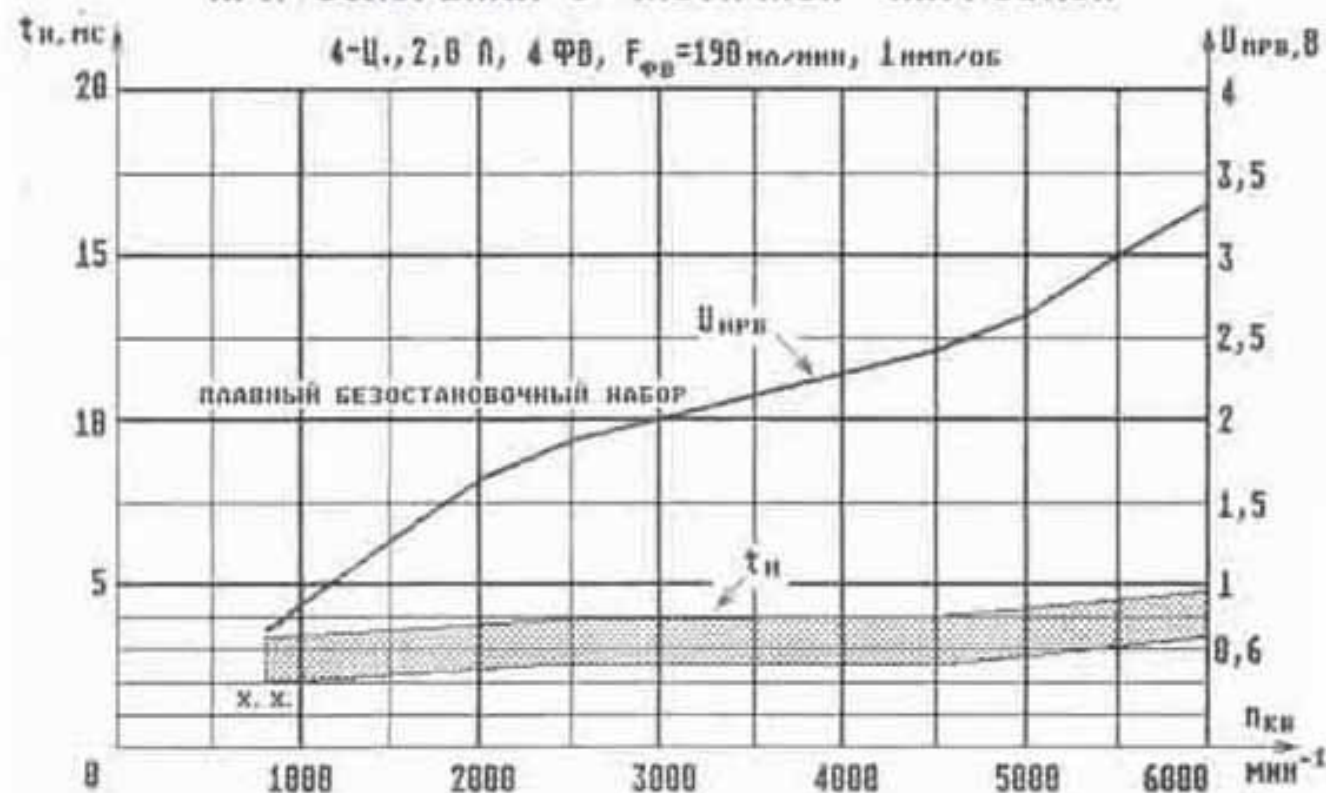
24. СООТНОШЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ИМПУЛЬСА ВПРЫСКА И НАПРЯЖЕНИЯ ИРВ ПРИ ПУСКЕ И ПРОГРЕВЕ



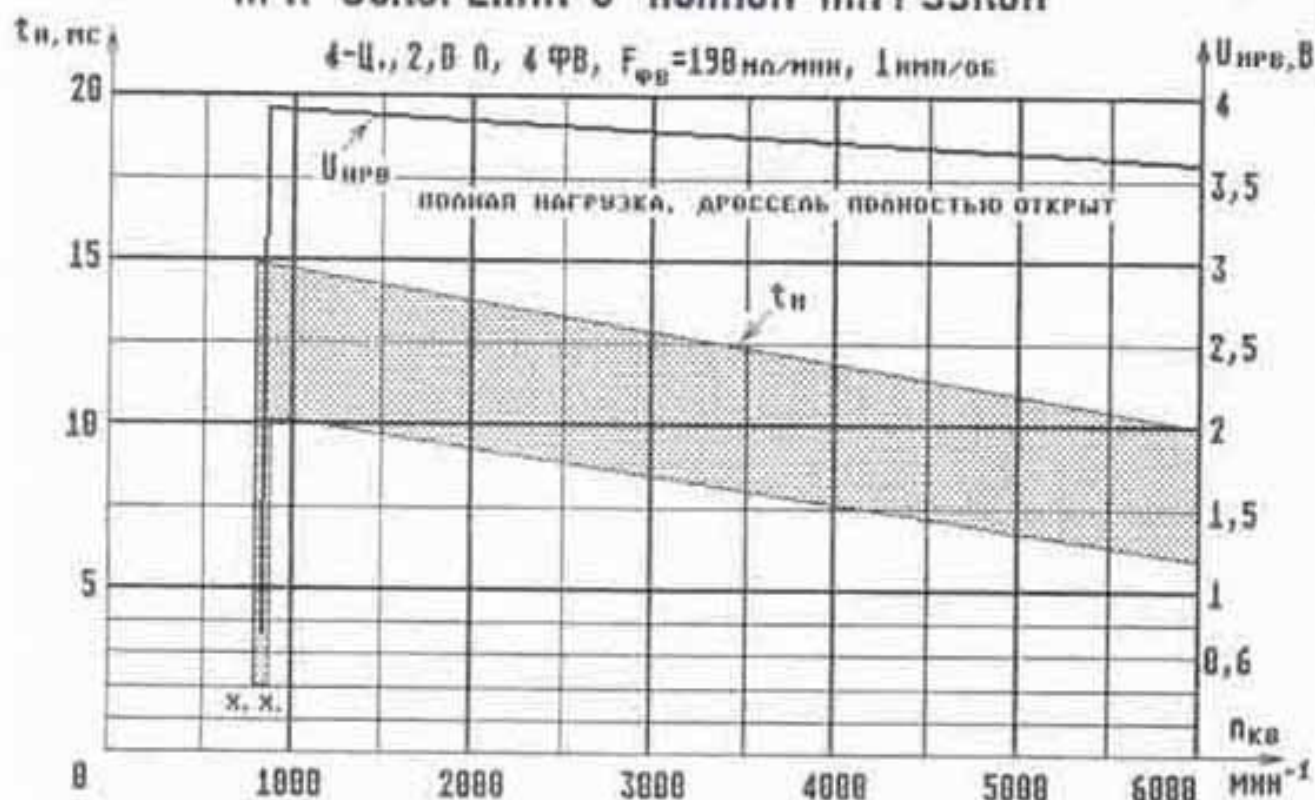
25. СООТНОШЕНИЕ ИМПУЛЬСА ВПРЫСКА И НАПРЯЖЕНИЯ ИРВ ПРИ УСКОРЕНИИ НА МЕСТЕ БЕЗ НАГРУЗКИ



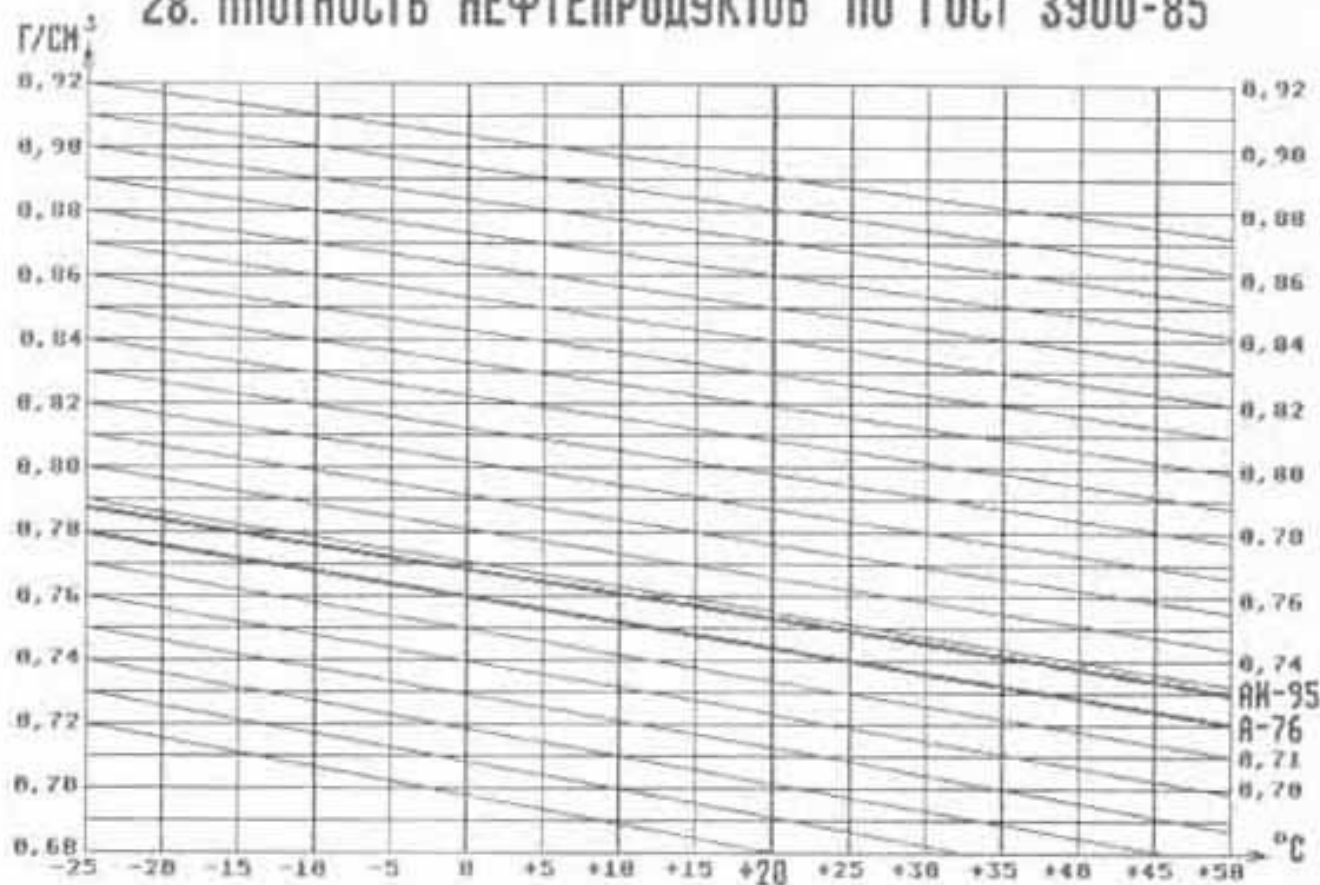
26. СООТНОШЕНИЕ ИМПУЛЬСА ВПРЫСКА И НАПРЯЖЕНИЯ ИРВ ПРИ УСКОРЕНИИ С ЧАСТИЧНОЙ НАГРУЗКОЙ



27. СООТНОШЕНИЕ ИМПУЛЬСА ВПРЫСКА И НАПРЯЖЕНИЯ НРВ ПРИ УСКОРЕНИИ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ



28. ПЛОТНОСТЬ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ГОСТ 3900-85



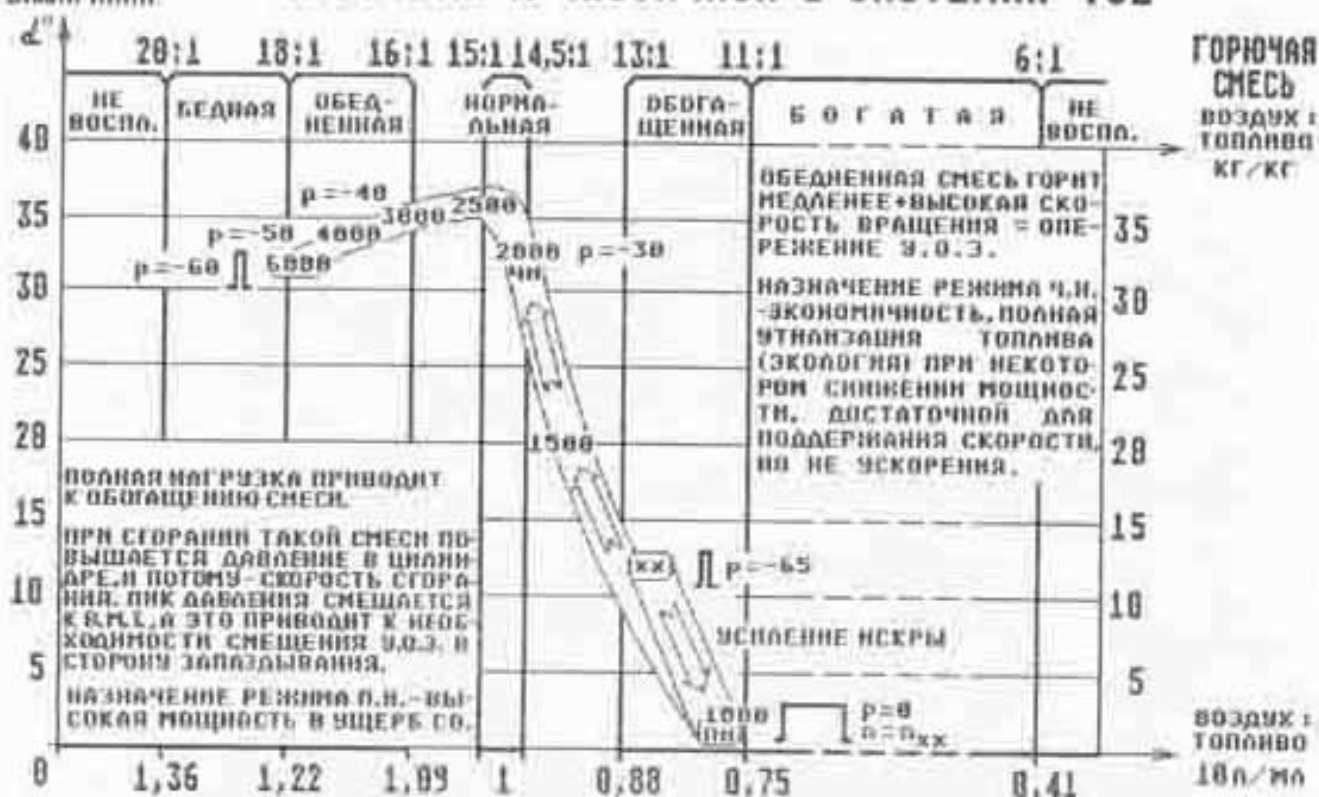
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

30. УСКОРЕНИЕ С МЕСТА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ В СИСТЕМАХ TSZ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

31. УСКОРЕНИЕ С БЫСТРЫМ ПЕРЕХОДОМ ОТ ПОЛНОЙ НАГРУЗКИ К ЧАСТИЧНОЙ В СИСТЕМАХ TSZ



32. УСКОРЕНИЕ СО СРЕДНЕЙ НАГРУЗКОЙ В СИСТЕМАХ TSZ



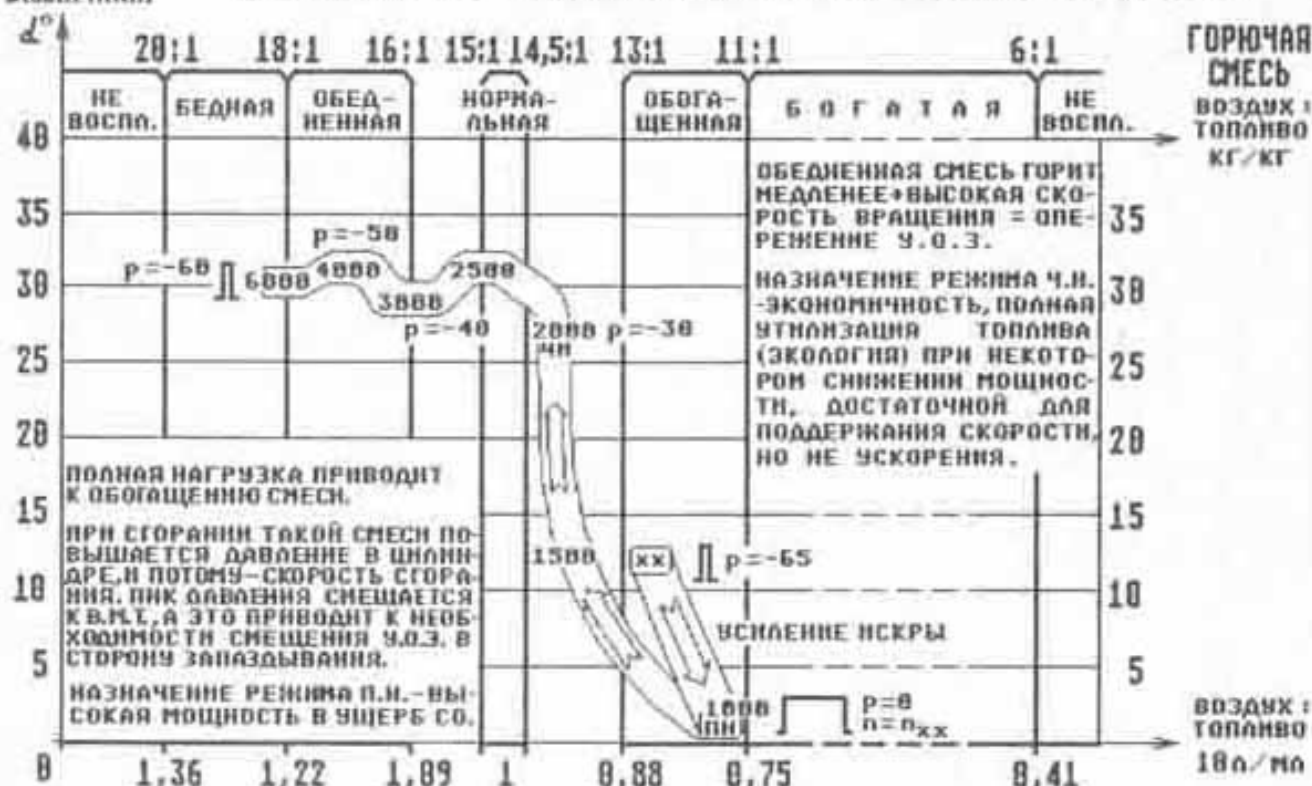
УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАПУСКА

34. УСКОРЕНИЕ С МЕСТА С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ В СИСТЕМАХ UEZ И USZ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

35. УСКОРЕНИЕ С БЫСТРЫМ ПЕРЕХОДОМ ОТ ПОЛНОЙ НАГРУЗКИ К ЧАСТИЧНОЙ В СИСТЕМАХ UEZ И USZ



УГОЛ
ОПЕРЕЖЕНИЯ
ЗАЖИГАНИЯ

36. УСКОРЕНИЕ СО СРЕДНЕЙ НАГРУЗКОЙ В СИСТЕМАХ UEZ И USZ

